

Île-de-France, Hauts-de-Seine
Levallois-Perret
48 à 58 quai Michelet

Ensemble de construction automobile Clément-Bayard, puis André Citroën (détruit après inventaire)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA92000364
Date de l'enquête initiale : 1988
Date(s) de rédaction : 1988, 1998
Cadre de l'étude : repérage du patrimoine industriel
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : ensemble de construction automobile
Appellation : dit usine Clément-Bayard, puis André Citroën

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Réseau hydrographique : la Seine
Références cadastrales : 1981, B, 8 ; 1987, K, 1 ; . 1981 C 7, 34

Historique

Usine construite pour Gustave Adolphe Clément dit Clément Bayard, fabricant de bicyclettes, de motocycles puis de voitures ; plans signés par le capitaine Leneuve, sauf pour le bâtiment K, qui est signé Cousselez à Puteaux ; fabrication de dirigeables et avions Santos-Dumont puis usine d'obus pendant la Première Guerre mondiale ; rachetée par la Société Anonyme André Citroën en 1921 et agrandie par son service d'Architecture ; acquisition de l'usine dite Rothchild sur la parcelle C7 ; montage d'autochenilles Kegresse, d'autocars et de poids lourds ; ensemble consacré de 1948 à 1988 au montage des voitures 2CV ; 1900 : 400 ouvriers ; 1903 : 1200 ouvriers ; 1977 : 3500 ouvriers. Usine vendue à la ville de Levallois pour démolition courant 1988. Usine entièrement détruite.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle, 1er quart 20e siècle, 2e quart 20e siècle

Dates : 1897 (daté par source), 1904 (daté par source), 1924 (daté par source), 1949 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre : Leneuve (architecte, signature, attribution par source), A. Cousselez (architecte, attribution par source), Jacques Hermant (architecte, attribution par source)

Description

Site industriel desservi par la Seine ; sur les sites Michelet (parcelle B 8), Clément (parcelle K 1), et Greffulhe (parcelle C 34) voir le sous-dossier « usine de construction automobile » ; sur le site Rothchild (parcelle C 7), voir le sous-dossier « usine de construction mécanique ». Surface du site en m2 : 99919.

Éléments descriptifs

Énergies : énergie électrique ; produite sur place ; achetée

Typologies et état de conservation

État de conservation : détruit après inventaire

Statut, intérêt et protection

Mise à jour 2023 :

Détruit en 1988.

Statut de la propriété : propriété publique

Liens web

- Publication du service régional de l'Inventaire d'Île-de-France : Hélène Jantzen (textes), Jean-Bernard Vialles (phot.) et al., « Cent ans de patrimoine industriel dans les Hauts-de-Seine (1860-1960) », coll. Images du Patrimoine N° 163, Paris, APPIF, 1997, 104 p. : <https://www.calameo.com/read/0022023628f7b7b2f61f2>

Dossiers liés

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : Usine de construction mécanique (usine de carrosserie automobile) dite établissements J. Rothschild fils, Rheims et Auscher, puis André-Citroën (détruit après inventaire) (IA92000366) Île-de-France, Hauts-de-Seine, Levallois-Perret, 38 et 44 rue Greffulhe

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : Usine de construction automobile dite usine de construction automobile Clément-Bayard, puis André-Citroën (détruit après inventaire) (IA92000365) Île-de-France, Hauts-de-Seine, Levallois-Perret, 48 à 58 quai Michelet, 136 à 140 rue Anatole-France, 20 rue Greffulhe

Dossiers de synthèse :

Hauts-de-Seine - Patrimoine industriel - Dossier de présentation générale (IA92002323)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Paul Smith, Hélène Jantzen

Copyright(s) : (c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel