

Île-de-France, Hauts-de-Seine
Gennevilliers
56, 68 avenue Louis Rochée

Usine de construction aéronautique Mathis, puis usine de construction mécanique Général Motors

Références du dossier

Numéro de dossier : IA92000100
Date de l'enquête initiale : 1995
Date(s) de rédaction : 1995
Cadre de l'étude : repérage du patrimoine industriel
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : usine de construction aéronautique, usine de construction mécanique
Appellation : dite usine de construction aéronautique Mathis, puis usine de construction mécanique Général Motors
Parties constitutantes non étudiées : bureau, bureau d'études, magasin industriel, chaufferie, atelier de fabrication

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales : . 1990 O 23, 28, 29, 30

Historique

En 1926 le constructeur automobile de Strasbourg Charles Mathis demande l'autorisation de construire sur son terrain à Gennevilliers une usine d'aviation ; elle est réalisée par l'ingénieur Jules Demoisson architecte en bâtiments industriels ; en 1938 General Motors est locataire de Mathis ; les usines sont transformées pour le montage des véhicules automobiles : construction d'un magasin de peinture, d'une chaufferie, d'un poste de levage, d'une cabine à haute tension, installation d'une clôture en plaque de béton armé ; 1939 construction d'une voie ferrée et d'un hangar de 160 mètres par Georges Paquier architecte ; General Motos acquiert l'usine à cette époque ; 1950 établissement d'un passage à niveau ; 1951 construction d'un bloc sanitaire et d'une cantine ; 1952 construction d'une nouvelle chaufferie par Marcel Forlet ; 1955 construction de magasins de bureaux et de réception par l'architecte M.Forest ; 1960 construction d'un château d'eau. ; En 1972 2105 employés dont 1519 hommes et 586 femmes.

Pour aller plus loin et accéder à l'ensemble de l'iconographie, voir le dossier d'origine numérisé (lien en pied de page).

Période(s) principale(s) : 2e quart 20e siècle, 3e quart 20e siècle

Dates : 1926 (daté par source), 1938 (daté par source), 1939 (daté par source), 1950 (daté par source), 1951 (daté par source), 1952 (daté par source), 1955 (daté par source), 1960 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre : Jules Demoisson (ingénieur, attribution par source), Georges Paquier (architecte, attribution par source), Marcel Forlet (architecte, attribution par source), M. Forest (architecte, attribution par source)

Description

Site desservi par une voie ferrée ; entrepôt de 1939 en charpente métallique sur poteaux à treillis ; tous les autres bâtiments sont à armature de béton armé et remplissage de briques enduites ou non.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : brique ; enduit ; béton armé ; pan de fer
Matériau(x) de couverture : tuile mécanique, matériau synthétique en couverture
Étage(s) ou vaisseau(x) : 2 étages carrés

Élévations extérieures : élévation à travées, élévation ordonnancée
Type(s) de couverture : terrasse ; toit à longs pans
Escaliers : escalier dans-oeuvre : en maçonnerie

Statut, intérêt et protection

Mise à jour 2023 :

L'usine a été lotie pour accueillir des locaux d'activités.

Statut de la propriété : propriété privée

Liens web

- Dossier d'origine numérisé : <http://www2.culture.gouv.fr/documentation/memoire/HTML/IVR11/IA92000100/index.htm>
- Publication du service régional de l'Inventaire d'Île-de-France : Hélène Jantzen (textes), Jean-Bernard Vialles (phot.) et al., « Cent ans de patrimoine industriel dans les Hauts-de-Seine (1860-1960) », coll. Images du Patrimoine N° 163, Paris, APPIF, 1997, 104 p. : <https://www.calameo.com/read/0022023628f7b7b2f61f2>

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Hauts-de-Seine - Patrimoine industriel - Dossier de présentation générale (IA92002323)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Hélène Jantzen

Copyright(s) : (c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel