Île-de-France, Seine-Saint-Denis Montreuil 94 rue de Paris

# Usine de ferblanterie Jouets de Paris, puis JEP (détruit)

## Références du dossier

Numéro de dossier : IA93000070 Date de l'enquête initiale : 2000 Date(s) de rédaction : 2001

Cadre de l'étude : patrimoine industriel

Degré d'étude : étudié

### Désignation

Dénomination : usine de ferblanterie

Précision sur la dénomination : usine de jouets

Appellation: Jouets de Paris, JEP

Parties constituantes non étudiées : bureau, atelier de fabrication

## Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville

Références cadastrales : . 1999 AS 184, 185, 191, 215

#### **Historique**

La société Jouets de Paris, fondée en 1902 et qui regroupe une quinzaine des principaux ferblantiers fabricants de jouets en métal, s'installe à Montreuil en 1908. L'usine, à la décoration ostentatoire, est détruite par un incendie en 1909. Les Jouets de Paris sont alors rachetés par la Société industrielle de ferblanterie, sa principale concurrente dans le domaine du jouet en métal. Au sein de cet ensemble industriel qui compte des usines à Fresnes, Châlons-sur-Saône, Beaune et Paris, et des magasins à Alger, Bruxelles, Hanoï et Londres, les Jouest de Paris conservent néanmoins une autonomie certaine, ainsi que leur propre marque (JdP puis JEP). L'usine de Montreuil est reconstruite dès 1909. Elle fabrique alors des jouets en fer blanc découpé, plié ou embouti, puis soudé et peint à la main. La production issue des catalogues des différents sociétaires est d'abord diverse : figurines en métal plié (soldat, fermier, animaux), trains, voitures, autobus, avions, jouets de plage pour les garçons ; cuisinières et ménagères pour les fillettes. Le catalogue comptent quelques 300 références. Avec l'introduction de la lithographie en 1918 à la place de la peinture, la soudure est remplacée par l'agrafage. Après la Première Guerre mondiale, pendant laquelle elle produit des casques, l'usine abandonne les jouets militaires et se spécialise dans les jouets de luxe : trains mécaniques, puis électriques (le Train bleu en 1925, la Flèche d' or en 1928, un autorail en 1935); automobiles (répliques d'Hispano-Suiza en 1927, de Bugatti en 1935); avions (Dewoitine, Hydravion). Les jouets de plage et les jouets féminins sont désormais fabriqués à Châlons. Malgré l'échec commercial du Forgeacier, usine de ferblanterie "jouet" destinée à concurrencer Mécano, L'Entre-deux-Guerres marque l'apogée de JEP. L'usine contrôle l'ensemble de la chaîne de production, du projet jusqu'à la sortie d'usine, et réalise son outillage. Seul l'usinage de certaines pièces et la lithographie sont réalisés à l'extérieur. Les difficultés commencent avec les pénuries de l'après-guerre. Pour faire face aux problèmes de matières premières, de coût de la main-d'oeuvre et à la concurrence du plastique, l'usine procède à la refonte de ses produits et de son équipement. Le recours au plastique et au métal moulé (permettant à moindre coût une plus grande précision de détail en grande série, mais avec un coût initial élevé) avec la fonderie au Zamac (alliage de zinc, acier, manganèse, aluminium et cuivre), moulé à basse température. Malgré ces efforts, la SIF renonce au jouet en métal, fortement déficitaire et ferme l'usine de Montreuil en 1964 avant de liquider JEP en 1968.

Période(s) principale(s): 1er quart 20e siècle

Dates: 1908 (daté par source), 1909 (daté par source)

# **Description**

On accèdait à l'usine par une petite cour encadrée par le pavillon du gardien et la cantine. De plain-pied, se trouvent les deux ateliers de tôlerie (découpe et presse à plier et estamper), un atelier de peinture, une chaine demontage, un atelier de fonderie. Les bureaux de direction et d'études se trouvent à l'étage sur la rue de Paris, à l'opposé des réserves et du grand atelier d'assemblage des mécanismes moteurs des locomotives, où se font ausi les essais et la mise en coffret. La première usine (1908-1909) présente une façade à la décoration ostentatoire (effet de symétrie, ferronnerie, jeux de brique, fronton). L'usine reconstruite après l'incendie reprend une partie des bâtiments antérieurs, avec plus de sobriété.

#### Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : brique Matériau(x) de couverture : tuile mécanique, verre en couverture

Étage(s) ou vaisseau(x) : 1 étage carré

Type(s) de couverture : shed ; toit à longs pans

### Typologies et état de conservation

État de conservation : détruit

#### Références documentaires

#### **Bibliographie**

#### Didot-Bottin

Annuaire du commerce Didot-Bottin, 1857-1950.

#### Bournon Fernand, 1906

BOURNON Fernand, Etat des communes du département de la Seine à la fin du 19e siècle. Montreuil, notice historique et renseignements administratifs. 1906

### • Enquête industrielle 1954

Enquête industrielle : activité économique de Montreuil en 1954, Ville de Montreuil, 1955. Musée de l'histoire vivante, Montreuil : non coté

#### LAMMING, les jouets JEP

LAMMING Clive, JEP le Jouets de Paris, 1902-1968, Adrien Maeght, 1988.

#### Liens web

• Dossier PDF: http://www2.culture.gouv.fr/documentation/memoire/HTML/IVR11/IA93000070/index.htm

#### Illustrations



Façade de l'usine des Jouets de Paris vers 1908. Carte postale. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil. 1 F 14) Phot. Jean-Bernard Vialles IVR11\_20029300029NUCA



Façade de l'usine, vers 1908. Carte postale. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil. 1 F 38) Phot. Jean-Bernard Vialles IVR11\_20029300033NUCA



Façade de l'usine, vers 1907. Carte postale. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil. 7 F 72) Phot. Jean-Bernard Vialles IVR11 20029300046NUCA



Façade de l'usine, dans l'axe de la rue de Paris, vers 1907. Carte postale. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil. 7 F 21) Phot. Jean-Bernard Vialles IVR11\_20029300048NUCA



Façade de l'usine, vers 1907. Carte postale. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil. 7 F 80) Phot. Jean-Bernard Vialles IVR11\_20029300052NUCA



Incendie de l'usine en 1909. Carte postale. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil. 5 F 84)
Phot. Jean-Bernard Vialles
IVR11\_20029300049NUCA



Incendie de l'usine en 1909. Carte postale. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil. 5 F 82)
Phot. Jean-Bernard Vialles
IVR11 20029300050NUCA



Publicité pour les trains JEP, vers 1950. Carte postale. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil) Phot. Jean-Bernard Vialles IVR11\_20029300053NUCA



atelier de la mécanique, vers 1920. Photographie. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil) Phot. Jean-Bernard Vialles IVR11\_20029300079NUC



atelier des machines, vers 1920. Photographie. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil) Phot. Jean-Bernard Vialles IVR11\_20029300080NUC



grand atelier des automobiles, vers 1920. Photographie. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil) Phot. Jean-Bernard Vialles IVR11\_20029300081NUC



grand atelier des chemins de fer, vers 1920. Photographie. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil) Phot. Jean-Bernard Vialles IVR11\_20029300082NUC







grand atelier de peinture au pistolet, vers 1920. Photographie. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil) Phot. Jean-Bernard Vialles IVR11\_20029300083NUC



Presse hydraulique Pinette de la fonderie Zamac, vers 1950. Photographie. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil) Phot. Jean-Bernard Vialles IVR11\_20029300086NUCA

chaîne automatique pour fabriquer des seaux de plages, vers 1920. Photographie. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil) Phot. Jean-Bernard Vialles IVR11 20029300084NUC



atelier des machines à emboutir, vers 1920. Photographie. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil) Phot. Jean-Bernard Vialles IVR11\_20029300087NUC

atelier d'horlogerie, vers 1920. Photographie. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil) Phot. Jean-Bernard Vialles IVR11\_20029300085NUC



Jouet en métal produit par l'usine, le monoplan F 255. Photographie. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil) Phot. Jean-Bernard Vialles IVR11\_20029300074NUCA



Jouet en métal produit par l'usine, la berline bleue et des éléments de décor. Photographie. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil) Phot. Jean-Bernard Vialles IVR11\_20029300075NUCA



Jouet en métal produit par l'usine, la voiture de course rouge. Photographie. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil) Phot. Jean-Bernard Vialles



Jouet en métal produit par l'usine, le tramway de la gare de l'est. Photographie. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil) Phot. Jean-Bernard Vialles IVR11\_20029300076NUCA



Jouet en métal produit par l'usine, l'hydravion F 260. Photographie. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil) Phot. Jean-Bernard Vialles IVR11\_20029300077NUCA

# IVR11\_20029300078NUCA

# **Dossiers liés**

Dossiers de synthèse :

usines (IA93000001) Île-de-France, Seine-Saint-Denis, Montreuil

**Oeuvre(s) contenue(s):** 

Auteur(s) du dossier : Jérôme Decoux

Copyright(s): (c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel



Façade de l'usine des Jouets de Paris vers 1908. Carte postale. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil. 1 F 14)

• Façade de l'usine des Jouets de Paris vers 1908.

"Façade de l'usine des Jouets de Paris vers 1908." / Carte postale. / Musée de l'histoire vivante, Montreuil. Musée de l'histoire vivante, Montreuil : 1 F 14

#### IVR11 20029300029NUCA

Auteur de l'illustration : Jean-Bernard Vialles

Date de prise de vue : 2002

(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis ; (c)

Ville de Montreuil

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Façade de l'usine, vers 1908. Carte postale. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil. 1 F 38)

#### • Façade de l'usine, vers 1908.

"Façade de l'usine, vers 1908." / Carte postale. / Musée de l'histoire vivante, Montreuil. Musée de l'histoire vivante, Montreuil : 1 F 38

#### IVR11\_20029300033NUCA

Auteur de l'illustration : Jean-Bernard Vialles

Date de prise de vue : 2002

(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis ; (c)

Ville de Montreuil

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Façade de l'usine, vers 1907. Carte postale. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil. 7 F 72)

• Façade de l'usine, vers 1907.

"Façade de l'usine, vers 1907." / Carte postale. / Musée de l'histoire vivante, Montreuil. Musée de l'histoire vivante, Montreuil : 7 F 72

### IVR11\_20029300046NUCA

Auteur de l'illustration : Jean-Bernard Vialles

Date de prise de vue : 2002

(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis ; (c)

Ville de Montreuil

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Façade de l'usine, dans l'axe de la rue de Paris, vers 1907. Carte postale. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil. 7 F 21)

#### Référence du document reproduit :

• Façade de l'usine, dans l'axe de la rue de Paris, vers 1907.

"Façade de l'usine, dans l'axe de la rue de Paris, vers 1907." / Carte postale. / Musée de l'histoire vivante, Montreuil.

Musée de l'histoire vivante, Montreuil : 7 F 21

## IVR11\_20029300048NUCA

Auteur de l'illustration : Jean-Bernard Vialles

Date de prise de vue : 2002

(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis ; (c)

Ville de Montreuil

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Façade de l'usine, vers 1907. Carte postale. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil. 7 F 80)

• Façade de l'usine, vers 1907.

"Façade de l'usine, vers 1907." / Carte postale. / Musée de l'histoire vivante, Montreuil. Musée de l'histoire vivante, Montreuil : 7 F 80

#### IVR11\_20029300052NUCA

Auteur de l'illustration : Jean-Bernard Vialles

Date de prise de vue : 2002

(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis ; (c)

Ville de Montreuil

communication libre, reproduction soumise à autorisation  $% \left( x\right) =\left( x\right) \left( x\right)$ 



Incendie de l'usine en 1909. Carte postale. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil. 5 F 84)

## Référence du document reproduit :

## • Incendie de l'usine en 1909.

"Incendie de l'usine en 1909." / Carte postale. / Musée de l'histoire vivante, Montreuil. Musée de l'histoire vivante, Montreuil : 5 F 84

#### IVR11\_20029300049NUCA

Auteur de l'illustration : Jean-Bernard Vialles

Date de prise de vue : 2002

(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis ; (c)

Ville de Montreuil

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Incendie de l'usine en 1909. Carte postale. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil. 5 F 82)

#### Référence du document reproduit :

### • Incendie de l'usine en 1909.

"Incendie de l'usine en 1909." / Carte postale. / Musée de l'histoire vivante, Montreuil. Musée de l'histoire vivante, Montreuil : 5 F 82

# IVR11\_20029300050NUCA

Auteur de l'illustration : Jean-Bernard Vialles

Date de prise de vue : 2002

(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis ; (c)

Ville de Montreuil

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Publicité pour les trains JEP, vers 1950. Carte postale. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil)

Référence du document reproduit :

• Publicité pour les trains JEP, vers 1950.

"Publicité pour les trains JEP, vers 1950." / Carte postale. / Musée de l'histoire vivante, Montreuil Musée de l'histoire vivante, Montreuil

## IVR11\_20029300053NUCA

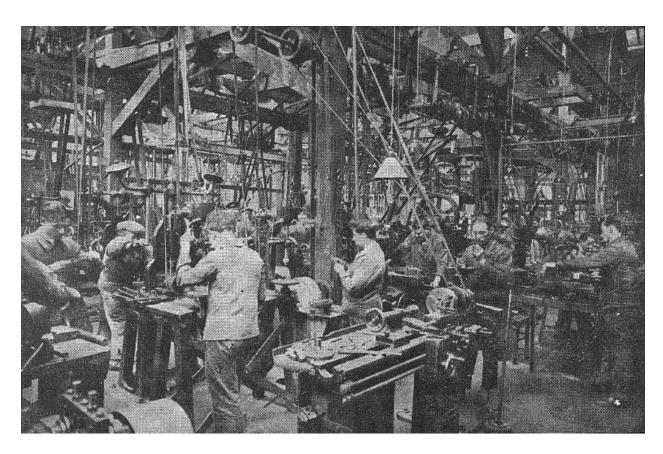
Auteur de l'illustration : Jean-Bernard Vialles

Date de prise de vue : 2002

(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis ; (c)

Ville de Montreuil

communication libre, reproduction soumise à autorisation



atelier de la mécanique, vers 1920. Photographie. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil)

# Référence du document reproduit :

 atelier de la mécanique, vers 1920.
 "atelier de la mécanique, vers 1920." / Photographie. / Musée de l'histoire vivante, Montreuil Musée de l'histoire vivante, Montreuil

#### IVR11\_20029300079NUC

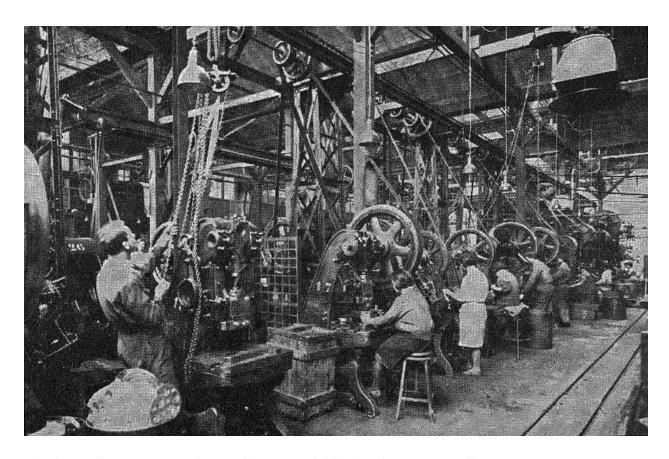
Auteur de l'illustration : Jean-Bernard Vialles

Date de prise de vue : 2002

(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis ; (c)

Ville de Montreuil

communication libre, reproduction soumise à autorisation



atelier des machines, vers 1920. Photographie. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil)

## Référence du document reproduit :

• atelier des machines, vers 1920.

"atelier des machines, vers 1920." / Photographie. / Musée de l'histoire vivante, Montreuil Musée de l'histoire vivante, Montreuil

## IVR11\_20029300080NUC

Auteur de l'illustration : Jean-Bernard Vialles

Date de prise de vue : 2002

(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis ; (c)

Ville de Montreuil

communication libre, reproduction soumise à autorisation



grand atelier des automobiles, vers 1920. Photographie. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil)

## Référence du document reproduit :

## • Grand atelier des automobiles, vers 1920.

"Grand atelier des automobiles, vers 1920." / Photographie. / Musée de l'histoire vivante, Montreuil Musée de l'histoire vivante, Montreuil

# IVR11\_20029300081NUC

Auteur de l'illustration : Jean-Bernard Vialles

Date de prise de vue : 2002

(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis ; (c)

Ville de Montreuil

communication libre, reproduction soumise à autorisation



grand atelier des chemins de fer, vers 1920. Photographie. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil)

#### Référence du document reproduit :

grand atelier des chemins de fer, vers 1920.
 "grand atelier des chemins de fer, vers 1920." / Photographie. / Musée de l'histoire vivante, Montreuil Musée de l'histoire vivante, Montreuil

## IVR11\_20029300082NUC

Auteur de l'illustration : Jean-Bernard Vialles

Date de prise de vue : 2002

(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis ; (c)

Ville de Montreuil

communication libre, reproduction soumise à autorisation



grand atelier de peinture au pistolet, vers 1920. Photographie. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil)

#### Référence du document reproduit :

• grand atelier de peinture au pistolet, vers 1920.

"grand atelier de peinture au pistolet, vers 1920." / Photographie. / Musée de l'histoire vivante, Montreuil

Musée de l'histoire vivante, Montreuil

### IVR11\_20029300083NUC

Auteur de l'illustration : Jean-Bernard Vialles

Date de prise de vue : 2002

(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis ; (c)

Ville de Montreuil

communication libre, reproduction soumise à autorisation  $% \left( x\right) =\left( x\right) \left( x\right)$ 



chaîne automatique pour fabriquer des seaux de plages, vers 1920. Photographie. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil)

#### Référence du document reproduit :

chaîne automatique pour fabriquer des seaux de plages, vers 1920.

"chaîne automatique pour fabriquer des seaux de plages, vers 1920." / Photographie. / Musée de l'histoire vivante, Montreuil

Musée de l'histoire vivante, Montreuil

### IVR11\_20029300084NUC

Auteur de l'illustration : Jean-Bernard Vialles

Date de prise de vue : 2002

(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis ; (c)

Ville de Montreuil

communication libre, reproduction soumise à autorisation



atelier d'horlogerie, vers 1920. Photographie. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil)

## Référence du document reproduit :

atelier d'horlogerie, vers 1920.
 "atelier d'horlogerie, vers 1920." / Photographie. / Musée de l'histoire vivante, Montreuil
 Musée de l'histoire vivante, Montreuil

# IVR11\_20029300085NUC

Auteur de l'illustration : Jean-Bernard Vialles

Date de prise de vue : 2002

(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis ; (c)

Ville de Montreuil

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Presse hydraulique Pinette de la fonderie Zamac, vers 1950. Photographie. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil)

#### Référence du document reproduit :

• Presse hydraulique Pinette de la fonderie Zamac, vers 1950.

"Presse hydraulique Pinette de la fonderie Zamac, vers 1950." / Photographie. / Musée de l'histoire vivante, Montreuil

Musée de l'histoire vivante, Montreuil

## IVR11\_20029300086NUCA

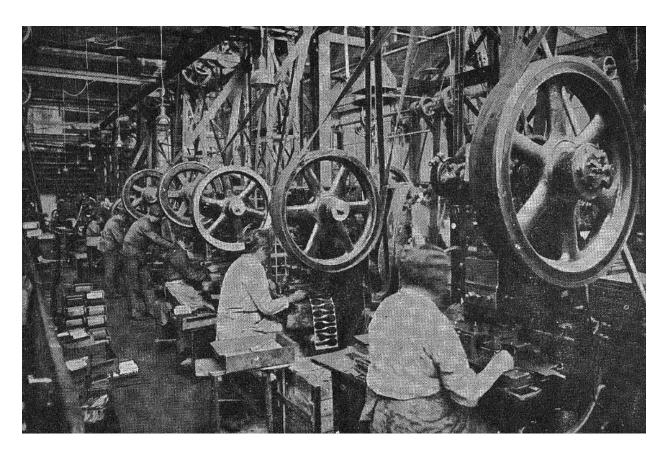
Auteur de l'illustration : Jean-Bernard Vialles

Date de prise de vue : 2002

(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis ; (c)

Ville de Montreuil

communication libre, reproduction soumise à autorisation



atelier des machines à emboutir, vers 1920. Photographie. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil)

# Référence du document reproduit :

atelier des machines à emboutir, vers 1920.
 "atelier des machines à emboutir, vers 1920." / Photographie. / Musée de l'histoire vivante, Montreuil Musée de l'histoire vivante, Montreuil

#### IVR11\_20029300087NUC

Auteur de l'illustration : Jean-Bernard Vialles

Date de prise de vue : 2002

(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis ; (c)

Ville de Montreuil

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Jouet en métal produit par l'usine, le monoplan F 255. Photographie. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil)

#### Référence du document reproduit :

## • Jouet en métal produit par l'usine, le monoplan F 255.

"Jouet en métal produit par l'usine, le monoplan F 255." / Photographie. / Musée de l'histoire vivante, Montreuil

Musée de l'histoire vivante, Montreuil

### IVR11\_20029300074NUCA

Auteur de l'illustration : Jean-Bernard Vialles

Date de prise de vue : 2002

 $(c) \ R\'{e}gion \ Ile-de-France - Inventaire g\'{e}n\'{e}ral \ du \ patrimoine \ culturel \ ; \ (c) \ D\'{e}partement \ de \ la \ Seine-Saint-Denis \ ; \ (c)$ 

Ville de Montreuil

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Jouet en métal produit par l'usine, la berline bleue et des éléments de décor. Photographie. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil)

## Référence du document reproduit :

• Jouet en métal produit par l'usine, la berline bleue et des éléments de décor.

"Jouet en métal produit par l'usine, la berline bleue et des éléments de décor." / Photographie. / Musée de l'histoire vivante, Montreuil

Musée de l'histoire vivante, Montreuil

#### IVR11\_20029300075NUCA

Auteur de l'illustration : Jean-Bernard Vialles

Date de prise de vue : 2002

 $(c) \ R\'{e}gion \ Ile-de-France - Inventaire g\'{e}n\'{e}ral \ du \ patrimoine \ culturel \ ; \ (c) \ D\'{e}partement \ de \ la \ Seine-Saint-Denis \ ; \ (c)$ 

Ville de Montreuil

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Jouet en métal produit par l'usine, le tramway de la gare de l'est. Photographie. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil)

## Référence du document reproduit :

## • Jouet en métal produit par l'usine, le tramway de la gare de l'est.

"Jouet en métal produit par l'usine, le tramway de la gare de l'est." / Photographie. / Musée de l'histoire vivante, Montreuil

Musée de l'histoire vivante, Montreuil

#### IVR11\_20029300076NUCA

Auteur de l'illustration : Jean-Bernard Vialles

Date de prise de vue : 2002

(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis ; (c)

Ville de Montreuil

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Jouet en métal produit par l'usine, l'hydravion F 260. Photographie. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil)

#### Référence du document reproduit :

## • Jouet en métal produit par l'usine, l'hydravion F 260.

"Jouet en métal produit par l'usine, l'hydravion F 260." / Photographie. / Musée de l'histoire vivante, Montreuil Musée de l'histoire vivante, Montreuil

## IVR11\_20029300077NUCA

Auteur de l'illustration : Jean-Bernard Vialles

Date de prise de vue : 2002

 $(c)\ R\'{e}gion\ Ile-de-France\ -\ Inventaire\ g\'{e}n\'{e}ral\ du\ patrimoine\ culturel\ ;\ (c)\ D\'{e}partement\ de\ la\ Seine-Saint-Denis\ ;\ (c)$ 

Ville de Montreuil

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Jouet en métal produit par l'usine, la voiture de course rouge. Photographie. (Musée de l'histoire vivante, Montreuil)

#### Référence du document reproduit :

# • Jouet en métal produit par l'usine, la voiture de course rouge.

"Jouet en métal produit par l'usine, la voiture de course rouge." / Photographie. / Musée de l'histoire vivante, Montreuil

Musée de l'histoire vivante, Montreuil

## IVR11\_20029300078NUCA

Auteur de l'illustration : Jean-Bernard Vialles

Date de prise de vue : 2002

(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Département de la Seine-Saint-Denis ; (c)

Ville de Montreuil

communication libre, reproduction soumise à autorisation